



Busch PROtective



AMP-1 E

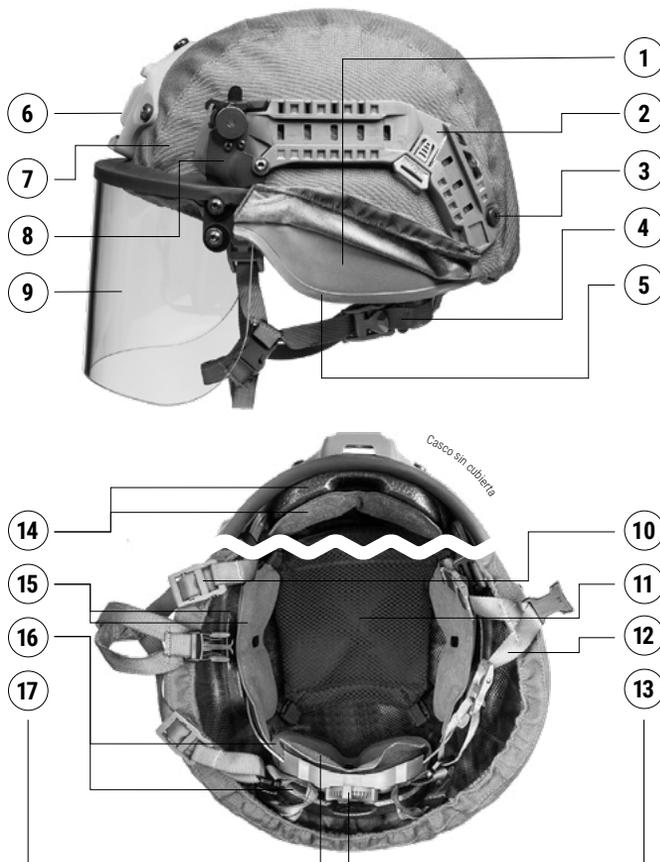
Instrucciones de uso

Lea cuidadosamente estas instrucciones para asegurar que no se pase por alto ningún aspecto importante de seguridad.

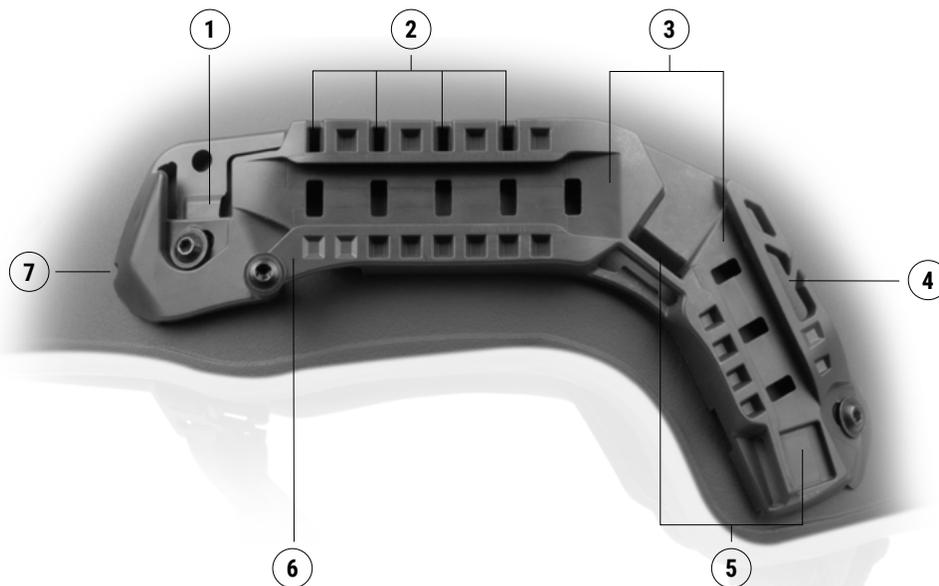
Este casco está destinado exclusivamente a la protección de la cabeza. El uso indebido - por ejemplo, utilizarlo como objeto arrojado, martillo, pala, taburete o balón de fútbol - puede comprometer su integridad y reducir su eficacia protectora.

El **AMP-1 E** en su configuración estándar está diseñado para una protección óptima y no debe modificarse ni equiparse con componentes no originales. Taladrar o alterar la carcasa del casco o sus accesorios puede disminuir su capacidad de protección y anular la garantía.

Sistema de casco



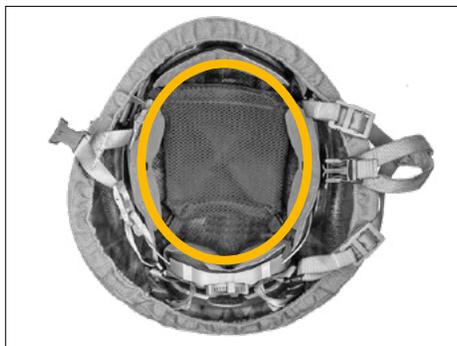
1. Carcasa balística
2. Sistema de rieles CMR-1
3. Tornillos de fijación
4. Arnés CRS-2 (sistema de retención)
5. Borde de goma
6. Interfaz NVG
7. Cubierta del casco
8. Soporte SCS
9. Visera
10. Hebillas
11. Red interior
12. Arnés CRS-2 (sistema de retención)
13. Rueda de ajuste (sistema de retención)
14. Almohadilla frontal CPP-1 y almohadillas frontal de espuma dura EPP (12 mm)
15. Almohadillas laterales de espuma dura EPP (12 mm) y almohadillas laterales CPP-1
16. Almohadillas trasera de espuma dura EPP (12 mm) y almohadillas trasera CPP-1
17. Almohadilla de rueda CPP-1

**Sistema de rieles CMR-1**

1. Puntos de fijación para visor (pantalla facial) mediante el sistema Speed-Connect (SCS)
2. Ranuras para cordones elásticos (Bungees) – posiciones superiores y traseras
3. Riel ARC – tipo multifuncional
4. Puntos de fijación abiertos para accesorios (por ejemplo, kit de contra peso, gafas tácticas – se venden por separado)
5. Puntos de fijación con clips para máscaras, gafas y accesorios
6. Puntos modulares para accesorios de protección (se venden por separado)
7. Ranura para el cordón estabilizador del NVG (Bungee)

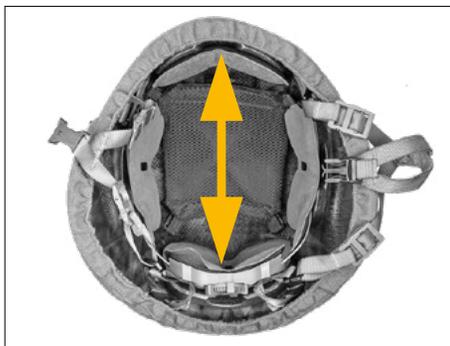
Dimensiones

AMP-1 E de Busch PROtective es un casco de talla única que cubre tamaños de cabeza de 52–63 cm.



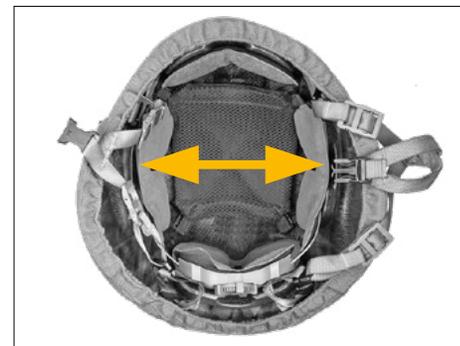
Circunferencia: 501 – 610 mm

Situado 12 mm por encima de las cejas y las orejas, con una capa de tejido circundante.



Largo: 174 – 211,5 mm

La distancia entre los puntos medios delantero y trasero.



Ancho: 140 – 170 mm

Medida tomada desde el centro de la cabeza por encima de las orejas.



Ajuste de Talla

El casco AMP-1 E se puede ajustar al tamaño individual de la cabeza intercambiando las almohadillas de espuma dura EPP. Primero, retire suavemente la almohadilla de confort (CPP-1), luego retire cuidadosamente las almohadillas de espuma dura (EPP) debajo de ella en la parte frontal, trasera y los lados. Reemplácelas por almohadillas más delgadas (12 mm) o más gruesas (18 mm) según sea necesario. Cada almohadilla está etiquetada con "12" o "18" para indicar su grosor.

Para tamaños de cabeza inferiores a 52 cm, hay disponibles almohadillas de espuma de doble capa de 18 mm y 24 mm.



Almohadillas EPP y CPP-1 desde el lateral.



Almohadillas EPP y CPP-1 desde arriba.

Arnés



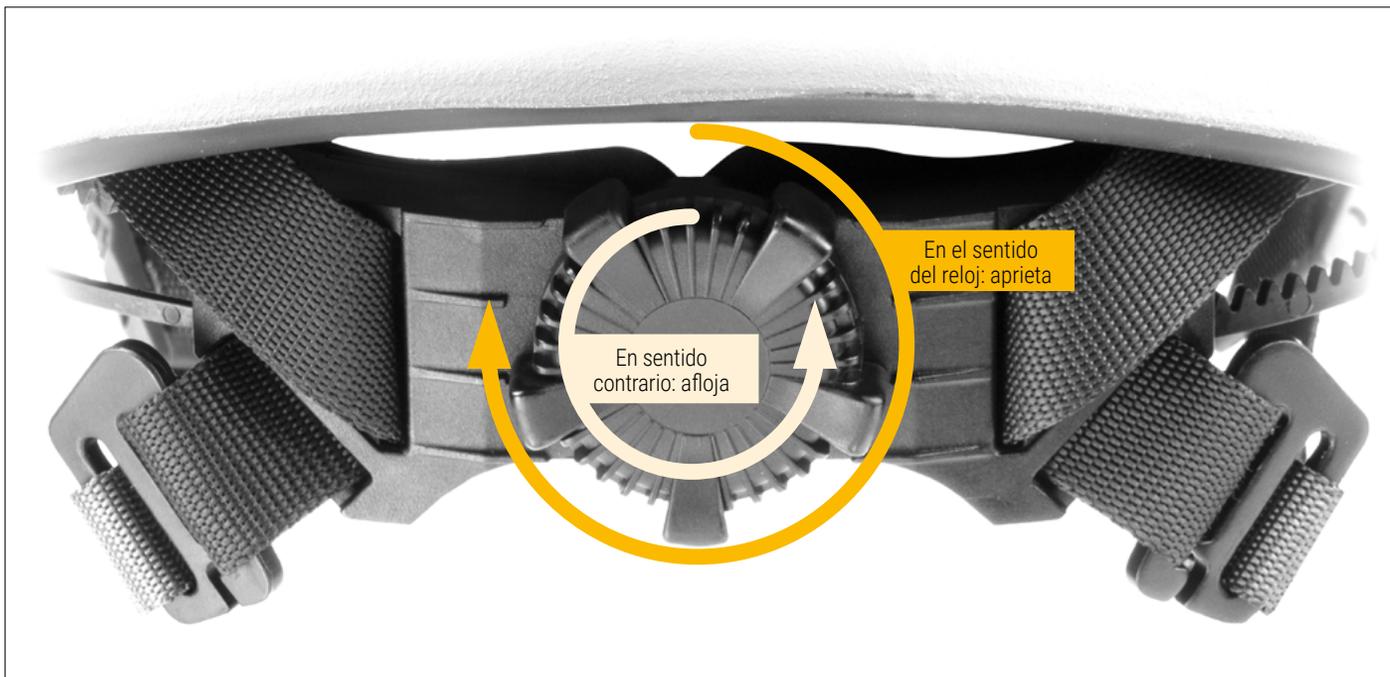
Abra la solapa de la hebilla de leva antes de ajustar el arnés.

Después de ajustar, cierre la solapa para asegurarla.

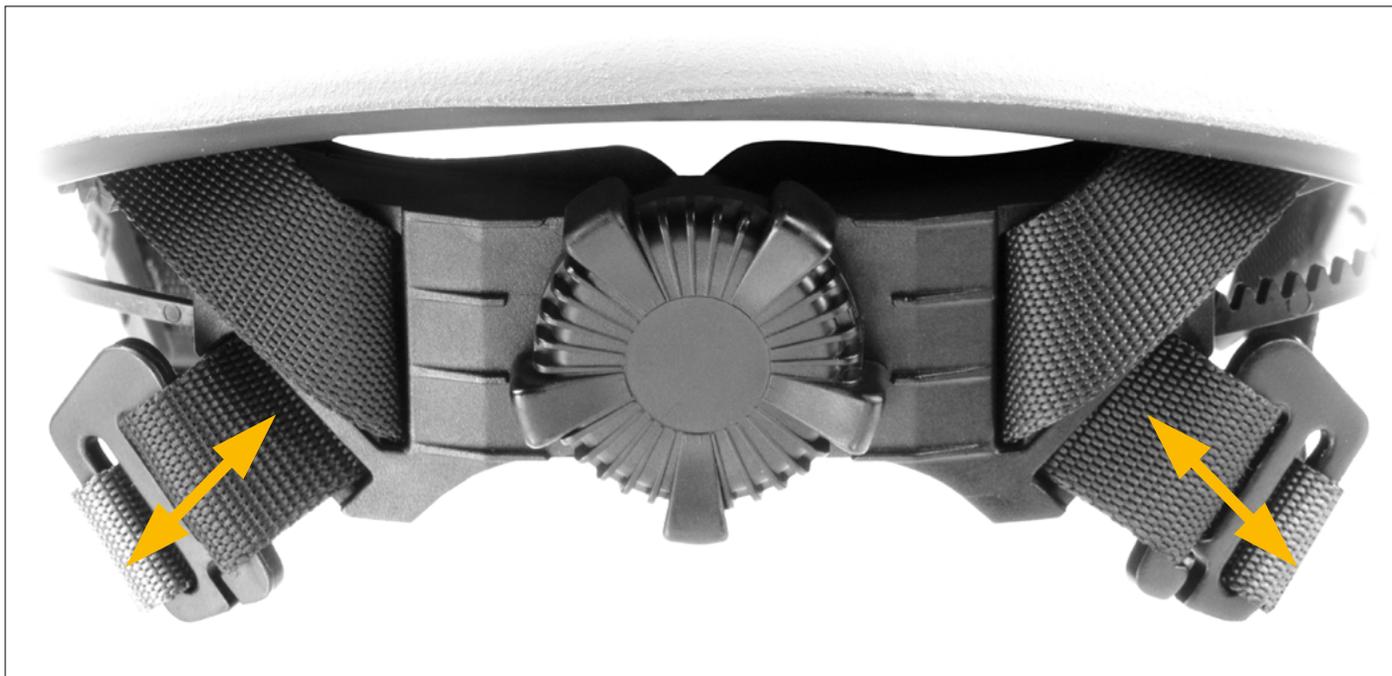


Para ajustarlo idealmente, la copa de la barbilla debe estar centrada en la barbilla, con las cuatro correas ajustadas cómodamente.

Rueda de ajuste



Ajuste la rueda usando el pulgar y el índice para adaptar el casco firmemente a la cabeza.

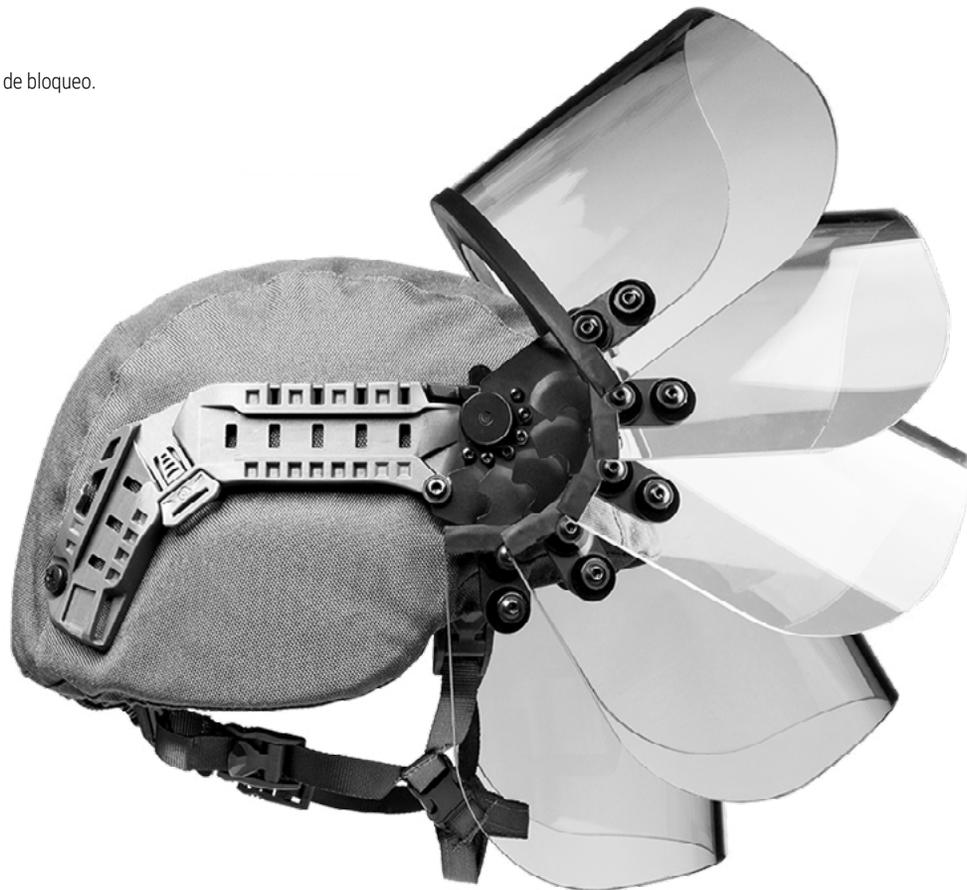


Las dos correas se pueden ajustar verticalmente para un ajuste óptimo en el cuello. **Nota:** Una rueda bien ajustada asegura un ajuste firme, minimizando la inclinación del casco durante el uso de accesorios (por ejemplo, visor, NVG o adquisición de objetivos).

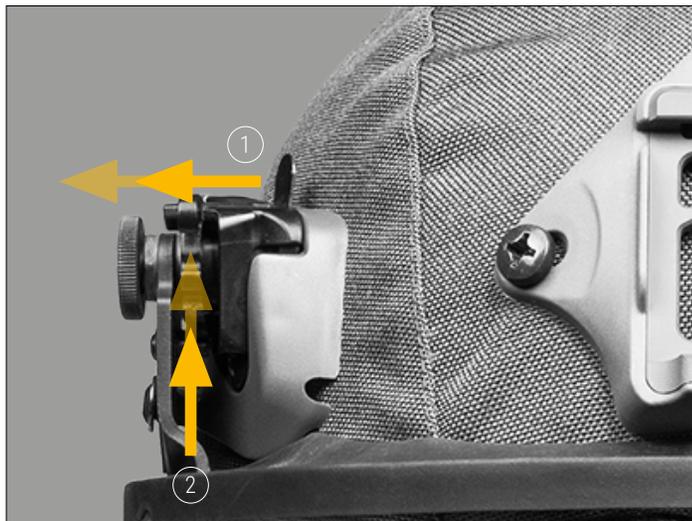


Instalación de un visor

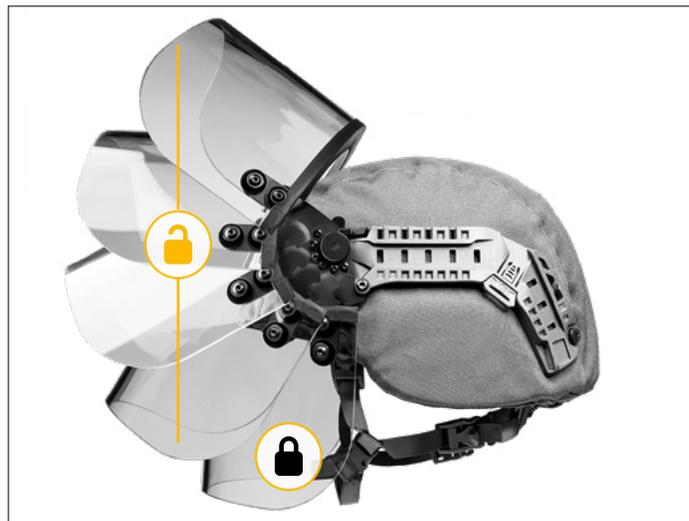
El visor tiene cinco posiciones de bloqueo.



Instalación de un visor



Inserte o retire el visor alineándolo con el riel y presionando hasta escuchar un clic. Para retirarlo, (1) tire los soportes metálicos y (2) deslice el visor hacia arriba.



El visor no puede instalarse ni retirarse en la posición más baja, evitando su desprendimiento accidental.

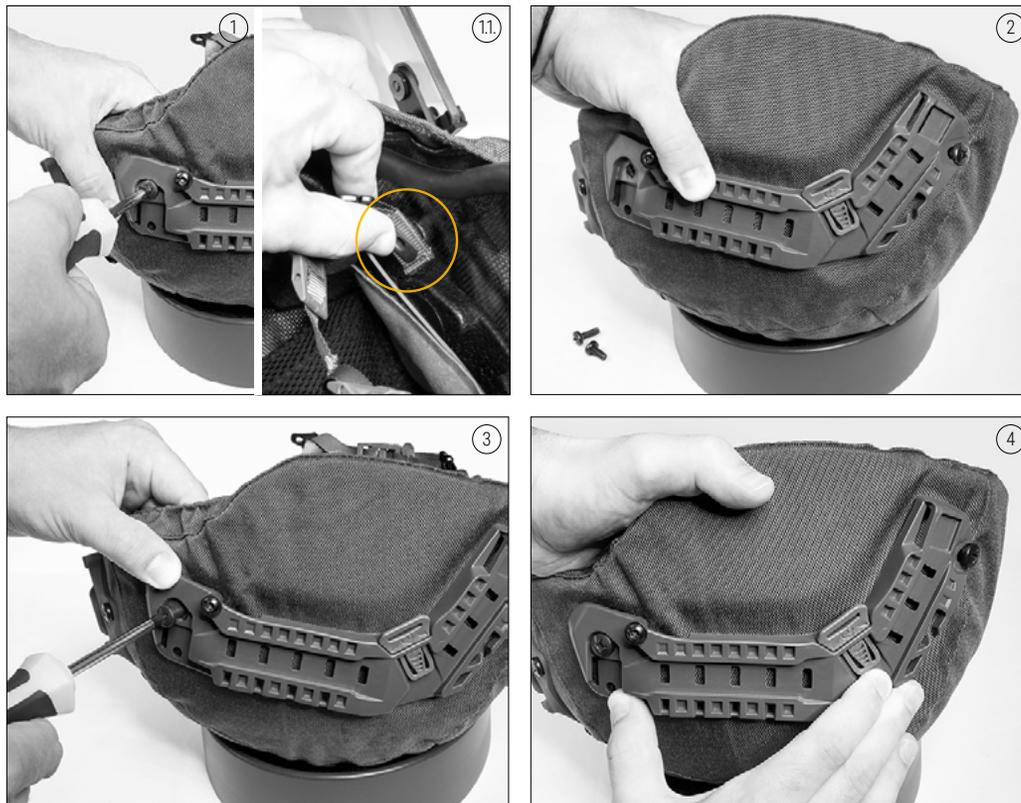


Reemplazo de Accesorios Dañados

Sistema de Rieles

Nota: El sistema de rieles y el sistema de retención (rueda de ajuste y arnés) están interconectados y sujetos con tornillos y tuercas de casquillo. No retire las tuercas de casquillo al reemplazar los rieles. Use tornillos cortos para los orificios traseros.

1. Retire los tornillos del riel dañado con un destornillador Phillips, manteniendo las tuercas de casquillo en su lugar.
 - 1.1. Al soltar el tornillo, tenga cuidado de no perder la tuerca interior.
2. Sujete el nuevo riel y coloque de manera suelta los tornillos traseros (M6 x 12 mm).
3. Inserte y apriete los tornillos delanteros más largos (M6 x 15 mm).
4. Alinee y fije el riel. Ahora deben apretarse todos los tornillos.
5. Repita en el lado opuesto.



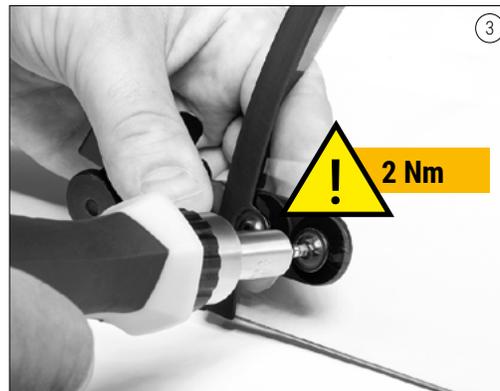
Montaje NVG

1. Retire la almohadilla frontal.
2. Desatornille los tres tornillos frontales con un destornillador Phillips. Use su dedo dentro del casco para mantener las tuercas de casquillo si es necesario.
3. Reemplace la interfaz NVG, alineándola con los orificios frontales.
4. Inserte y apriete los tres tornillos. Asegúrese de que el dispositivo esté centrado y paralelo al borde de goma del casco.
5. Vuelva a colocar la almohadilla frontal.



Visor

1. Afloje los cuatro tornillos (3mm tornillo hexagonal) que sujetan los dos brazos del SCS. Ahora puede reemplazar la pantalla del visor o los brazos del SCS.
2. Al fijar los brazos del SCS al visor, asegúrese de que estén correctamente orientados. Los brazos deben montarse en el interior de la pantalla del visor, y cada tornillo debe incluir una arandela de goma entre el brazo y la pantalla. La parte curva del brazo de aluminio debe mirar hacia fuera de la pantalla del visor.
3. **No apriete demasiado los tornillos**, ya que esto puede dañar la pantalla del visor. No se debe superar el par de apriete recomendado de **2 Nm**.





Limpieza y Cuidado

Limpie la carcasa del casco, las almohadillas de confort (CPP-1) y el sistema de retención (rueda de ajuste y arnés) con agua tibia y jabón suave. Lave las almohadillas removibles (CPP-1) en una bolsa de lavandería a 40°C sin centrifugado. Desinfecte el interior del casco cuando sea necesario. Deje secar completamente todas las partes al aire para conservar su forma original.

El sistema de visor puede limpiarse con agua tibia o con limpiador especial para policarbonato.



Advertencia: No utilice solventes, diluyentes u otros productos químicos similares. Evite almacenar cerca de sustancias como combustible o solventes.

Almacenamiento y Transporte

Guarde el casco y el visor en un área seca y protegida entre 5°C y 35°C. Evite la luz solar directa y la exposición prolongada a rayos UV. Para una protección óptima,

guarde en una bolsa para casco (accesorio opcional) y funda para visor.

Revisiones de Mantenimiento

Inspeccione regularmente la carcasa del casco, la pantalla del visor, los brazos SCS y todos los accesorios. No utilice el casco ni el visor si han sufrido un impacto significativo o presentan daños. En caso de duda, contacte a Busch PROtective Germany GmbH & Co. KG a través de su distribuidor local.

Contacto

Busch PROtective Germany GmbH & Co. KG
Im Heidkamp 16
33334 Gütersloh
Germany

Tel. +49 (0)5241-501 09-0
Fax +49 (0)5241-501 09-50

E-Mail: info@busch-protective.com
www.busch-protective.com

PROTECT WHAT MATTERS

Let's talk helmets!



Instagram



Facebook



LinkedIn



Youtube



Busch PROtective

Busch PROtective Germany GmbH & Co. KG
Im Heidkamp 16 | 33334 Gütersloh | Germany

Tel. +49 (0)5241-500 09-0
Fax +49 (0)5241-500 09-50

E-Mail: info@busch-protective.com
www.busch-protective.com